

In Utrecht We Drive Solar

In 2015 al verscheen Robin Berg als Utrechtse gamechanger met de innovatie Smart Solar Charging op Gamechangers utrecht.nl. Vanuit de wijk Lombok wordt op initiatief van zijn bedrijf LomboXnet namelijk een duurzaam energiesysteem op wijkniveau ontwikkeld. Hoe is het nu met deze Gamechanger?

De slimme laadpalen voor elektrische auto's (Vehicle 2 Grid), die gebruikt worden in het initiatief Smart Solar Charging, zijn een primeur in Europa. Berg in mei 2015: "De paal laadt niet alleen de auto op met zonne-energie, maar 's nachts kan de accu van de auto ook weer langzaam leeggehaald worden, zodat de opgewekte energie in huis gebruikt kan worden. Zo kunnen we bijna 100% op eigen zonne-energie werken." Ontwikkelingen als deze maken een versnelling van de energietransitie mogelijk. Door elektrische auto's in te zetten voor opslag, is geen (grootschalige) extra infrastructuur nodig.

PROEFTUINEN VOOR VERDERE ONTWIKKELING

Sinds 2015 is er veel gebeurd. Niet alleen heeft Smart Solar Charging nominaties en prijzen in de wacht gesleept, er zijn ook grote vervolgstappen gezet. Berg: "Met ondersteuning vanuit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling - EFRO - worden bijvoorbeeld de komende vier jaar vijf gekoppelde proeftuinen in de regio Utrecht ingericht. Daarin kunnen we testen en door-ontwikkelen. Het gaat om gebieden die allemaal hun eigen karakter, eigenschappen en inwoners hebben, zoals Lombok, Houten en Utrecht Science Park, het Stationsgebied en Driebergen-Zeist." In al deze proeftuinen wordt duurzame energie

**"We geven
het samen
met de
gebruikers
vorm"**



**"Zo ver rijden
op één batterij
was tot nu toe
alleen mogelijk
met een Tesla"**



lokaal opgewekt en worden Vehicle2Grid-laadpunten ingezet. Daarnaast worden deelauto-systemen ingezet. Het EFRO-project is tot stand gekomen onder leiding van het Utrecht Sustainability Institute. Op de website smartsolarcharging.eu is meer informatie te vinden over de ontwikkelingen en de proeftuinen.

WE DRIVE SOLAR: 300 KM RIJDEN

"Vanuit het kantoor van LomboXnet in Lombok zijn we druk met We Drive Solar. Daarin gebruiken we de Smart Solar Charging technologie voor auto's, die onze abonnees met elkaar delen. Dit is een initiatief waarin we samenwerken met Renault. Door die samenwerking kunnen we mensen de allernieuwste 100% elektrische auto bieden: de Renault ZOE. Deze auto heeft een bereik van 300 kilometer met één volledige laadbeurt en na een uurtje laden kun je alweer 140 kilometer rijden. Zo ver rijden op één batterij was tot nu toe alleen mogelijk met een Tesla."

Dat Renault de stap genomen heeft om met auto's met een hoog laadvermogen en een grote actieradius deel te nemen in We Drive Solar is bijzonder en schetst ook een mooi toekomstperspectief voor de regio Utrecht en vervolgens heel Nederland. Renault heeft voor Utrecht gekozen als regio om haar bi-directionele auto's te ontwikkelen en een deelautoconcept te testen. Simon Smit, Zero Emission Manager bij Renault Nederland: "Voor ons was draagvlak binnen lokale communities zoals het geval is in Lombok een belangrijke reden om hier aan de slag te gaan. Het feit dat Renault Groupe zijn Research & Development inspanningen aanwendt om Smart Charging en bi-directioneel laden verder te ontwikkelen, maakt dit een uniek initiatief."

De Europese Commissie koos onlangs het voorstel van LomboXnet en Renault als eerste Innovation Deal. Een dergelijke deal helpt innovators die drempels ervaren door wet- en regelgeving door afspraken te maken tussen stakeholders en overheidsinstanties.

DE EERSTE 20 AUTO'S

Berg: "In 2016 hebben we veel tijd besteed aan het laten kennismaken van mensen in Utrecht met We Drive Solar. Zo hebben we informatieavonden gehouden. Op basis daarvan hebben we nog verbeteringen doorgevoerd in het concept. We geven het dus echt samen met de gebruikers vorm. En niet zonder succes, want alle twintig auto's die nu van de band rollen, hebben we al kunnen vullen met enthousiaste rijders. Er is zelfs een wachtlijst voor de auto's die nog gaan volgen. Daar zijn we natuurlijk heel blij mee!"

WAAROM UTRECHTERS MEEDOEN

De informatieavonden werden steeds goed bezocht. Er kwamen veel vragen en er was veel enthousiasme. Redenen om mee te doen, zijn uiteenlopend. Berg: "Voor sommigen is het vanzelfsprekend, omdat het concept schoon rijden biedt en er minder auto's in de openbare ruimte komen te staan. Die mensen willen vaak ook voorop lopen in innovatieve ontwikkelingen. Dat het betaalbare mobiliteit is, is ook voor een grote groep belangrijk. Door auto's te delen, worden de tot nu toe prijzige elektrische auto's betaalbaar voor veel meer mensen. Voor 99 euro per maand heb je al de beschikbaarheid over de allernieuwste Renault ZOE van We Drive Solar. En je hebt geen gedoe: je hebt altijd beschikking over een auto als jij die nodig hebt en verzekeringen en onderhoud worden bijvoorbeeld geregeld.

Daarbij bieden we in samenwerking met de gemeenten in de regio het gemak van een eigen vaste parkeer- en laadplek in de buurt. In verschillende Utrechtse wijken is parkeren een probleem, dus zo'n eigen plek wordt door veel mensen als groot voordeel ervaren. Ook het reserveren met een slimme app is heel eenvoudig."

OOK ZAKELIJKE RIJDERS

Ook zakelijke abonnementen zijn al afgesloten. Want niet alleen voor bewoners is We Drive Solar interessant. Zakelijke rijders kunnen er alleen in rijden of de auto delen met medewerkers en/of klanten. "De meeste auto's staan in de praktijk vaak stil. Eigenlijk hebben de eigenaren van die auto's dus geen eigen auto nodig, maar ze willen wel mobiliteit. En dát biedt We Drive Solar. Door de mogelijkheid om de auto te verhuren worden de maandelijkse kosten bovendien verlaagd."

EN NU?

Berg: "Zoals gezegd zijn er nu al wachtlijsten voor de volgende We Drive Solar-auto's. Maar eerst gaan we de mensen die nu in de huidige twintig auto's rijden volgen, om te zien hoe het bevalt en of we nog iets moeten verbeteren. Tegelijkertijd gaan we werven voor de volgende tachtig auto's." Ook van buiten de regio Utrecht melden zich al geïnteresseerden bij We Drive Solar. Geïnteresseerden kunnen zich melden via www.wedrivesolar.nl

MEER INFORMATIE:

www.wedrivesolar.nl
www.smartsolarcharging.eu

e-mail: robin@lomboxnet.nl
twitter: @robinberg030